

Snipe Women's Cup - SP

Troféu Marina Prada

17 e 18 de Junho de 2023



AUTORIDADES ORGANIZADORAS:

FEVESP Federação de Vela de São Paulo
YCP Yacht Club Paulista
SNIFE SP Coordenadoria Classe Snipe São Paulo

SEDE DO EVENTO:

Yacht Club Paulista
Estrada do Itupú, 1077 - Chácara Vista Alegre
São Paulo - SP, 04922-100
telefone: (11) 5514-6912 copavela@ycp.com.br

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

O campeonato será disputado de acordo com:

- 1.1. As regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021 - 2024 da WS
- 1.2. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 20 (vinte) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.
- 1.3. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 50 (cinquenta) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 35 (trinta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 1.4. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isso modifica as regras 35 A4 e A5.
- 1.5. RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão detalhados nas Instruções de Regatas.
- 1.6. O apêndice T das RRV da WS Arbitragens poderá ser aplicado.
- 1.7. Os barcos poderão permanecer no YCP, clube sede, durante o campeonato.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. Serão elegíveis as velejadoras (proeiras e timoneiras) que não tiverem pendências com a classe snipe em 2023.
- 2.2. O campeonato será aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2023.
- 2.3. Inscrições podem ser feitas pelo formulário no link <https://bit.ly/entry-marinaprada23>
- 2.4. Categorias:
 - 2.4.1. As velejadoras inscritas estarão automaticamente participando da categoria **Geral**;
 - 2.4.2. **Junior**: tripulações onde proeira e timoneira **não completem 22 anos** em 2022.
 - 2.4.3. **Master**: tripulações com **timoneira com mais de 45 anos** e a soma das idades seja maior que **80 anos**.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO:

- 3.1. Não haverá taxa de inscrição.

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE	LOCAL
17 jun Sábado	14:00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 2
	18:00	Sunset Happy Hour	Lanchonete
18 jun Domingo	13:00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 2
	18:00	Cerimônia de Premiação - Coquetel	Lanchonete

4.1. Será adotado o método padrão com 6 regatas e 1 descarte a partir da 5ª regata. Estão programadas 03 (três) regatas por dia, com tempo objetivo compatível com regatas femininas a exemplo do Campeonato Europeu Feminino 2019.

5. INSPEÇÃO DE MEDIÇÕES

5.1. Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido afixado no casco.

6. COMUNICAÇÃO

6.1. Todos AVISOS e ALTERAÇÕES assim como RESULTADOS, estarão disponíveis no [Quadro de Avisos Virtual do Campeonato](#) no WhatsApp a partir das 22:00h do dia 16/06/2023.

7. LOCAL

7.1. As regatas serão disputadas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga.

7.2. A sede do evento é Yacht Club Paulista - Rua Itupú, 1077 - Chácara Vista Alegre, São Paulo - SP, 04922-100 telefone: (11) 5514-6912 e-mail copavela@ycp.com.br

8. PERCURSOS E MARCAS

8.1. O percurso será barla-sota com chegada em contravento, em popa ou em traves. Descritos no anexo 1.

8.2. A CR poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada

8.3. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada. Quando a Marca 1 (um) for substituída, a Marca 1A (um A) não será repostada. Isto modifica a RRV 33.

8.4. No caso de sota vento GATE, será reposicionado com as marcas originais.

8.5. As marcas serão infláveis nas cores:

Percurso: AMARELAS

Largada e chegada: VERMELHAS

Alteração: Vermelha com tarja preta.

9. PONTUAÇÃO

9.1. Será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV.

- 9.2. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 9.3. Quando até 4 (quatro) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 9.4. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações em cada regata descartando-se o pior resultado.

10. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 10.1. As competidoras participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

11. AUTORIZAÇÃO DO USO DE IMAGEM

- 11.1. Ao se inscreverem as competidoras estão cientes de que o evento será registrado por fotos, vídeos e filmagens que serão divulgadas em sites mídias sociais e tradicionais, ligadas ao YCP, às SnipeDivas, Snipe São Paulo e FEVESP, e portanto autorizam o uso de sua imagem.

12. PREMIAÇÃO

- 12.1. Serão premiadas as velejadoras de acordo com as seguintes categorias:

- | | |
|------------|---------------------------------|
| ▸ 1º lugar | Troféu Transitório Marina Prada |
| ▸ Geral | 1º ao 3º Lugar |
| ▸ Junior | 1º ao 3º Lugar |
| ▸ Master | 1º ao 3º Lugar |

13. BARCOS

- 13.1. Para empréstimo ou aluguel de barcos entre em contato com Paola Prada paola@snipedivas.blog ou WhatsApp +5511993787367

14. HOSPEDAGEM

- 14.1. Entre em contato com Paola Prada (contato acima) para alojamento na casa de velejadoras em São Paulo.
- 14.2. O YCP possui hospedagem em seu parque residencial, para mais informações entre em contato com secretaria@ycp.com.br

Anexo 1

PERCURSOS

PERCURSO Barla/Sota + SPARE BUOY – CHEGADA em TRAVÉS A SOTA

LRA

CHEGADA em TRAVÉS a SOTA por BE

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LR2	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEG em TRAVÉS
LR3	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p – 1 – 4p – CHEGADA em TRAVÉS
LR4	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEGADA em TRAVÉS

PERCURSO Barla/Sota com SPARE BUOY (offset)

WA

CHEGADA em Barlavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
WA2	LARG - 1 – 1a – 4s/4p - CHEG BARLAVENTO
WA3	LARG - 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – CHEG BARLAVENTO
WA4	LARG - 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p - CHEG BARLAVENTO